



TraFi Liikenteen turvallisuusvirasto

Ammattipätevyys

20.4.2015

Jussi-Pekka Laine

*Vastuullinen liikenne.
Yhteinen asia.*

- Kuorma-autonkuljettaja = ammattinimike henkilölle jonka työ on kuljettaa kuorma-autoa
- Kuorma-auton kuljettaja = henkilö joka kuljettaa kuorma-autoa
- Laki kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä
- **Uusi kuljettaja** = henkilö jonka kuorma-auton ajo-oikeus on alkanut 10.9.2009 jälkeen (linja-auto 10.9.2008)
- **Vanha kuljettaja** = henkilö jonka kuorma-auton ajo-oikeus on alkanut ennen 10.9.2009 (linja-auto 10.9.2008)
- **kuorma-auto** = ajoneuvo, jonka kuljettamiseen vaaditaan C- tai C1-luokan ajo-oikeus
- **linja-auto** = ajoneuvo, jonka kuljettamiseen vaaditaan D- tai D1-luokan ajo-oikeus

- Lähtökohtana on että kaikilla kuorma-auton kuljettajilla on ammattipätevyys.
- Kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetussa laissa on määritelty poikkeukset soveltamisesta.
- Lähes kaikissa poikkeuksen soveltamisessa merkitystä on ainoastaan ajon tarkoituksella.
 - (mistä syystä kuorma-autolla ajetaan)

- **Lakia ei sovelleta kuljettajiin jotka kuljettavat seuraavia ajoneuvoja :**

1. joiden suurin sallittu rakenteellinen nopeus 45 km / h
2. jotka ovat poliisin, pelastustoimen tai pelastusalan koulutuksesta vastaavan oppilaitoksen, ensihoitopalvelun, puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen käytössä niiden tehtäviin liittyvissä kuljetuksissa taikka poliisitehtäviä hoidettaessa Tullin käytössä
3. joita koeajetaan tai siirretään korjaamisen huoltamisen tai katsastamisen yhteydessä , siirretään varikkoalueella pesun, siivouksen tai tankkauksen yhteydessä tai koeajetaan ajoneuvon parantamiseksi teknisesti taikka koeajetaan uusi tai muunneltu ajoneuvo ennen ajoneuvon liikenteeseen hyväksymistä
4. joita käytetään kiireellisissä hätätilanteissa pelastustarkoituksiin poliisin määräyksestä
5. joita käytetään ajo-oikeuden tai tässä laissa tarkoitetun ammattikuljettajan perustason ammattipätevyyden tai jatkokoulutuksen saamiseksi annettavassa ajo-opetuksessa
6. joita käytetään yksityisesti muihin kuin kaupallisiin tavarakuljetuksiin
7. linja-autoja, joita käytetään yksityisesti muihin kuin kaupallisiin henkilökuljetuksiin, jotka suoritetaan kuljettajan kanssa samassa taloudessa asuvien kuljettamiseksi ja linja-auto on heistä jonkun omistuksessa
8. joilla kuljetetaan materiaalia tai laitteita, joita kuljettaja ammattiaan harjoittaessaan käyttää, eikä ajoneuvon kuljettaminen ei ole hänen päätoimensa taikka ajoneuvolla kuljetetaan vähäisessä määrin omia tuotteita, joita kuljettaja myy tietyssä paikassa, eikä ajoneuvon kuljettaminen ole hänen päätoimensa

Lakia ei sovelleta kuljettajiin jotka kuljettavat seuraavia ajoneuvoja:

- joita käytetään yksityisesti muihin kuin kaupallisiin tavarakuljetuksiin
- joilla kuljetetaan materiaalia tai laitteita, joita kuljettaja ammattiaan harjoittaessaan käyttää, eikä ajoneuvon kuljettaminen ei ole hänen päätoimensa taikka ajoneuvolla kuljetetaan vähäisessä määrin omia tuotteita, joita kuljettaja myy tietyssä paikassa, eikä ajoneuvon kuljettaminen ole hänen päätoimensa

- Laki kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä
- joilla kuljetetaan materiaalia tai laitteita, joita kuljettaja ammattiaan harjoittaessaan käyttää, eikä ajoneuvon kuljettaminen ei ole hänen päätoimensa taikka ajoneuvolla kuljetetaan vähäisessä määrin omia tuotteita, joita kuljettaja myy tietyssä paikassa, eikä ajoneuvon kuljettaminen ole hänen päätoimensa
- Direktiivi 2003/59/EY 2.artikla
 - g) joilla kuljetetaan materiaaleja tai laitteita, joita ajoneuvon kuljettaja käyttää ammattiaan harjoittaessaan; tämän poikkeuksen edellytyksenä on, että ajoneuvon kuljettaminen ei ole kuljettajan päätoimi.

Poikkeukset soveltamisalasta

Lakia ei sovelleta kuljettajiin jotka kuljettavat seuraavia ajoneuvoja:

- Ehto 1) taikka ajoneuvolla kuljetetaan vähäisessä määrin omia tuotteita, joita kuljettaja myy tietyssä paikassa,
- Ehto 2) eikä ajoneuvon kuljettaminen ole hänen päätoimensa

Poikkeukset soveltamisalasta

- Ehto 1) taikka ajoneuvolla kuljetetaan **vähäisessä määrin omia tuotteita**, joita **kuljettaja myy tietyssä paikassa**,

- **vähäisessä määrin** = Vähäisessä määrin tapahtuva toiminta edellyttää, että tuotteiden kuljettaminen on toissijainen tehtävä muuhun toimintaan ja myös myymiseen nähden
- **omia tuotteita** = Kuljetettavat tuotteet ovat kuljettajan omistamia eikä vielä myytyjä, joita siis ollaan vasta menossa myymään. Palattaessa kuljetuksessa voivat olla mukana myymättä jääneet tuotteet.
- **kuljettaja myy tietyssä paikassa** = esimerkiksi torilla tai markkinoilla. Säännös ei salli tuotteiden kuljettamista jonkin toisen toimesta myytäväksi. Säännös ei myöskään salli asiakaskuljetusten suorittamista, millä tarkoitetaan esimerkiksi ostettujen tuotteiden kuljettamista kotiin tms. niiden ostajan osoittamaan paikkaan kuljettamista.

- Liikenne- ja viestintä valiokunnan mietintö 33/2006
- Valiokunta toteaa, että 8 kohdan tilanteet koskevat mm. tuotteiden kuljetusta myytäväksi jossakin tietyssä paikassa, esimerkiksi torilla tai markkinoilla. Säännös ei salli tuotteiden kuljettamista jonkin toisen toimesta myytäväksi. Säännös ei myöskään salli asiakaskuljetusten suorittamista, millä tarkoitetaan esimerkiksi ostettujen tuotteiden kuljettamista kotiin tms. niiden ostajan osoittamaan paikkaan kuljettamista. Kuljetettavat tuotteet ovat kuljettajan omistamia eikä vielä myytyjä, joita siis ollaan vasta menossa myymään. Palattaessa kuljetuksessa voivat olla mukana myymättä jääneet tuotteet. Vähäisessä määrin tapahtuva toiminta edellyttää, että tuotteiden kuljettaminen on toissijainen tehtävä muuhun toimintaan ja myös myymiseen nähden.

- Ammattipätevyyden ylläpitämiseksi ja täydentämiseksi kuljettajalle annetaan jatkokoulutusta kuljettajan tehtävän kannalta keskeisissä perustason ammattipätevyyskoulutukseen sisältyvissä oppiaineissa
- Jatkokoulutuksessa annetaan kuitenkin aina opetusta turvallisen, taloudellisen ja ympäristöystävällisen ajotavan vahvistamiseksi (7 tuntia)
- Liikenteen turvallisuusvirasto vahvistaa jatkokoulutuksessa käytettävän koulutusohjelman
- Ammattipätevyyden ylläpitämiseksi kuljettajan on 5 vuoden kuluessa osallistuttava jatkokoulutukseen
- Jatkokoulutus edellyttää opetuksen seuraamista ja se voidaan antaa jaksoissa
- Koulutuskeskus antaa todistuksen jatkokoulutuksen tai sen jakson suorittamisesta
- Saatu jatkokoulutus tai sen jakso luetaan hyväksi sekä henkilöliikenteen että tavaraliikenteen kuljettajana toimimiseksi

- Jatkokoulutuksessa opetuksen kokonaismäärä on 35 tuntia viidessä vuodessa
- Opetus on annettava vähintään 7 tunnin jaksoissa ja se voi koostua teoriaopetuksesta, ajo-opetuksesta tai molemmista
- Jos jatkokoulutusta ei ole suoritettu 5 vuoden aikana kuljettajan on ennen kuljettajan tehtävässä toimimista suoritettava säädetty jatkokoulutus
- Kun opetus on annettu, koulutuskeskuksen on annettava siitä todistus. Jos opetus annetaan jaksoissa, koulutuskeskuksen on annettava siitä todistus kunkin jakson jälkeen

● Ammattipätevyys

- Ammattipätevyysmerkinnät (tilanne 5.3.2015):
 - - merkintöjä ajokortilla 28399
 - - erillisiä ammattipätevyyskortteja 87199

- AMKOH 1162
- AMKOT 64501
- AMKOHT 22311

- TOTAL 87974 (23.3.2015)